

• RAPPELS : FLUIDES PARFAITS INCOMPRESSIBLES

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \vec{v} \cdot \nabla \vec{v} = -\frac{1}{\rho} \nabla p + \vec{F}$$

EQ. EULER
(Bilan quantité mouvement)

$$\nabla \cdot \vec{v} = 0$$

INCOMPRESSIBILITÉ

\vec{F} : FORCE de VOLUME (par unité de masse)

\vec{F} dérivé d'un potentiel

Typiquement en HYDRODYNAMIQUE : \vec{F} est le PESANTEUR

$$\vec{F} = -g \vec{e}_z \quad ; \quad \vec{e}_z : |\vec{e}_z| = 1$$

$$\vec{F} = -\nabla U ; U = gz \quad \text{ÉNERGIE POTENTIELLE GRAVITATIONNELLE (par unité de masse)}$$

$$V = -U \quad \text{(POTENTIEL)}$$

En introduisant : $P_g = p + \rho g z$
($\rho = \text{const}$, ici)

PRESSION MOTRICE \Rightarrow

$$\Rightarrow \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \vec{v} \cdot \nabla \vec{v} = -\frac{1}{\rho} \nabla P_g$$

Cette équation peut être écrite aussi sous la forme :

$$(*) \quad \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \vec{\omega} \wedge \vec{v} = -\frac{1}{\rho} \nabla X$$

où : $\vec{\omega} = \nabla \wedge \vec{v} \equiv \text{rot}(\vec{v})$ est la VORTICITÉ

et $X = p + \rho g z + \frac{\rho v^2}{2} = p_g + \frac{\rho v^2}{2}$ est la CHARGE
de l'écoulement (ou
FONCTION de BERNOULLI)

• THÉORÈME de BERNOULLI :

Résultat important pour les applications pratiques qui peut être déduit du bilan local d'énergie cinétique lorsque les hypothèses suivantes sont vérifiées :

- MOUVEMENT PERMANENT
- FLUIDE NON VISQUEUX
- " INCOMPRESSIBLE
- FORCES EXTÉRIEURES de VOLUME dérivent d'un POTENTIEL

$$X = p + \rho g z + \frac{\rho v^2}{2} = \text{const}$$

sur un LIGNE de COURANT (ou une trajectoire; les deux coïncident vu que l'écoulement est permanent).

REMARQUES

(1) CONSERVATION de l'ÉNERGIE MÉCANIQUE

En écrivant le TH. de BERNOULLI pour l'UNITÉ de MASSES, on a :

$$\frac{p}{\rho} + g z + \frac{v^2}{2} = \text{const}$$

↓ ↓ ↓

ÉNERGIES MASSIQUES (J/kg) = m²/s²)

$g z$: énergie potentielle massique

$\frac{v^2}{2}$: énergie cinétique massique

$\frac{p}{\rho} = p v_m = \int_0^p v_m dp'$: travail que l'unité de masse peut fournir → énergie potentielle massique de pression.

2) EXPRESSION RELATIVE à l'UNITÉ de POIDS

$$\frac{p}{\rho g} + z + \frac{v^2}{2g} = \text{const.}$$

UTILISÉE en HYDRAULIQUE

Les GRANDEURS, ici, sont HOMOGENES à une HAUTEUR de LIQUIDE.

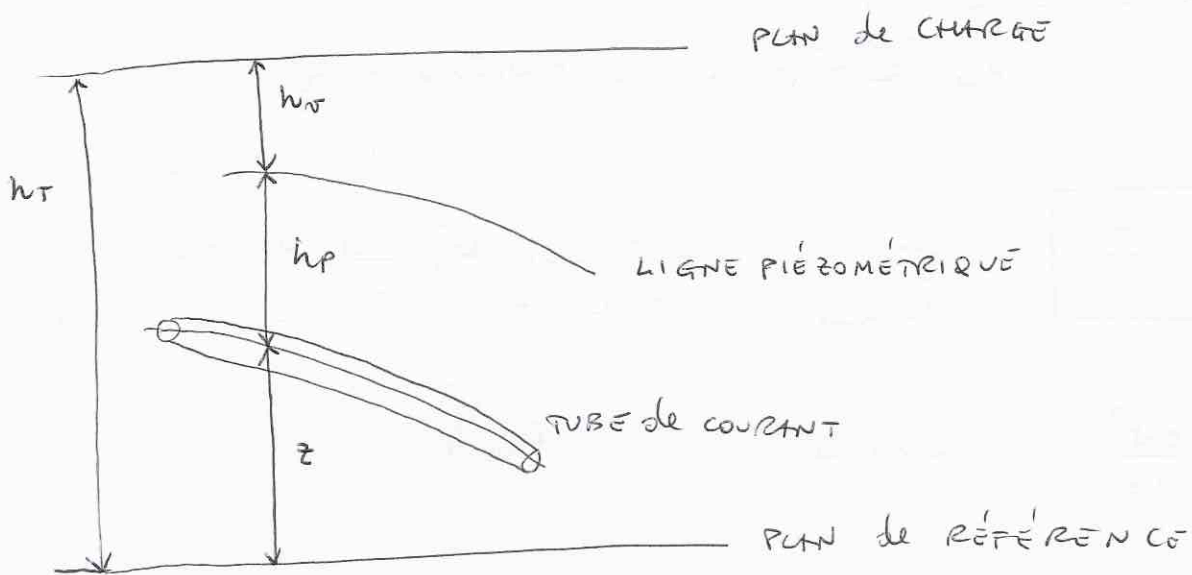
z : COTE, HAUTEUR de POSITION du point considéré.

$h_v = \frac{v^2}{2g}$: HAUTEUR CINÉTIQUE (c'est la hauteur d'où doit tomber dans le vide une particule fluide pour acquies la vitesse $v = \sqrt{2gh_v}$)

$h_p = \frac{p}{\rho g}$: HAUTEUR d'une COLONNE de FLUIDE qui mesure la PRESSION p .

$h_z = \frac{p}{\rho g} + z$: HAUTEUR PIÉZOMÉTRIQUE

$h_T = z + h_p + h_v$: HAUTEUR correspondant à la CHARGE TOTALE.



• PERTES DE CHARGES SINGULIÈRES :

Pour pouvoir calculer les écoulements réels, avec PERTES de CHARGE, on peut utiliser le TH. de BÉRNOLLI en rajoutant un terme pour modéliser et prendre en compte les pertes de charge :

$$\frac{\rho}{2} v_1^2 + p_1 + \rho g z_1 = \frac{\rho}{2} v_2^2 + p_2 + \rho g z_2 + \underbrace{\sum_{12}}_{\uparrow}$$

MONTANT de PÉRIE de CHARGE entre les deux sections 1 et 2.

PERTES CHARGES { dues à la DISSIPATION D'ÉNERGIE (FROTTEMENT VISQUEUX)
 dues à des SINGULARITÉS rencontrées par un écoulement (élargissement brusque, contraction de veine, coude, vanne, robinet, ...)
 PRÉSENTES MÊME dans un FLUIDE NON VISQUEUX

On constate expérimentalement que ce type de pertes de charges sont :

(i) PROPORTIONNELLES à v^2

(ii) DÉPENDANTES de la FORME de la SINGULARITÉ

$$\boxed{\sum_{12} = c \frac{\rho v^2}{2}} ; \text{ avec } c = \text{const qui dépend de la forme de l'objet (coefficient sans dimension)}$$

$$h_{12} = \frac{c v^2}{2g} \quad (\text{mesuré en mètre})$$

ex. :
 ÉLARGISSEMENT BRUSQUE : $c = (1 - \alpha)^2$; $\alpha = \frac{A_1}{A_2}$; A_1 : section en amont
 A_2 : " " " aval

*2

PERTES de CHARGE: FLUIDE VISQUEUX (Newtonien, incompressible)

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \underbrace{\vec{v} \cdot \nabla \vec{v}} = - \frac{1}{\rho} \nabla p + \nu \Delta \vec{v} + \vec{F}$$

EQ. NAVIER-STOKES

avec: $\nabla \cdot \vec{v} = 0$; $\rho = \text{const}$

$$\vec{\omega} \wedge \vec{v} + \frac{1}{2} \nabla v^2 \quad (\text{identité}) ; \quad \vec{\omega} = \nabla \wedge \vec{v} \equiv \text{rot}(\vec{v})$$

Hypothèses:

- Écoulement permanent $\Rightarrow \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = 0$

- \vec{F} : PESANTEUR $\Rightarrow \vec{F} = -\nabla(\rho z)$

$$\Rightarrow \vec{\omega} \wedge \vec{v} = -\nabla \left(\frac{v^2}{2} + \frac{p}{\rho} + g z \right) + \nu \Delta \vec{v} \quad \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \nabla X = \underbrace{\nu \rho}_{\eta} \Delta \vec{v} - \rho \vec{\omega} \wedge \vec{v}$$

$$X = \frac{\rho v^2}{2} + p + \rho g z$$

En intégrant le long d'une ligne de courant on obtient:

$$\underbrace{\nabla X \cdot d\vec{x}}_{dX} = \eta \Delta \vec{v} \cdot d\vec{x} \quad ; \quad \text{car } (\vec{\omega} \wedge \vec{v}) \cdot d\vec{x} = 0$$

$d\vec{x} \parallel \vec{v}$
 $\vec{\omega} \wedge \vec{v} \perp \vec{v}, d\vec{x}$

$$\Rightarrow \boxed{dX = \eta \Delta \vec{v} \cdot d\vec{x}} \quad \text{PERTE de CHARGE}$$

L'équation de Bernoulli $X = \text{const}$ n'est donc plus valable pour un filet de fluide visqueux.

dX : PERTE de CHARGE (due à la viscosité η) = PERTE d'ÉNERGIE par UNITÉ de VOLUME

Cette énergie est à la fois dissipée au sein du tube de courant et transformée en chaleur et échangée avec les tubes de courant voisins à cause des forces de viscosité.

• PERTE de CHARGE UNITAIRE
(ou perte de charge en ligne)

$$X = p + \rho g z + \frac{\rho v^2}{2} \quad \text{CHARGE}$$

TUYAU de SECTION CONSTANTE $\Rightarrow \frac{\rho v^2}{2} = \text{const}$

$$\frac{dX}{dx} = \frac{d}{dx} (p + \rho g z) = \frac{dp_g}{dx} \quad \text{PERTE de CHARGE par unite de longueur}$$

Si on exprime ce terme en hauteur de fluide, on a, par definition

$$j = -\frac{1}{\rho g} \frac{dX}{dx} = -\frac{1}{\rho g} \frac{dp_g}{dx} = -\frac{dh_T}{dx} = -\frac{dh_p}{dx}$$

$dX < 0 \Rightarrow j > 0$

$\frac{\rho v^2}{2} = \text{const}$

$\frac{X}{\rho g} = h_T$

$\frac{dz}{dx} = 0$ si la conduite est horizontale

j s'exprime en metres de fluide par metre de conduite

$$j = -\frac{1}{\rho g} \frac{dX}{dx} = -\frac{dh_T}{dx} \quad \text{PERTE de CHARGE UNITAIRE}$$

$$h_T = \frac{p}{\rho g} + z + \frac{\rho v^2}{2}$$

Pour faciliter la comparaison entre les écoulements, on emploie un coefficient SANS DIMENSIONS, défini par:

$$\Lambda = - \frac{dX}{dx} \frac{D}{\frac{\rho v^2}{2}}$$

$$\Rightarrow j = - \frac{1}{\rho g} \frac{dX}{dx} = \frac{\Lambda}{D} \frac{v^2}{2g}$$

$\frac{\rho v^2}{2}$: PRESSION DYNAMIQUE (même dimension que X)

D: DIAMÈTRE de la CONDUITE (même dimension que x)

→ PERTE de CHARGE dans une CONDUITE de LONGUEUR L de DIAMÈTRE CONSTANT:

a) $J \equiv \zeta_{12} = \Lambda \frac{L}{D} \frac{v^2}{2g}$ (par UNITÉ de POIDS)

UNITÉS: $\frac{J}{N}$ ou m

↑ PERTE de CHARGE PONDERALE

b) $w_f \equiv \zeta_{12} = \Lambda \frac{L}{D} \frac{v^2}{2}$ (par UNITÉ de MASSE)

UNITÉS: $\frac{J}{kg}$

↑ PERTE de CHARGE MASSIQUE

c) $\Delta X \equiv \zeta_{12} = \Lambda \frac{L}{D} \frac{\rho v^2}{2}$ (par unité de VOLUME)

UNITÉS: Pa ou $\frac{J}{m^3}$

↑ PERTE de CHARGE exprimée en unité de PRESSION

• GÉNÉRALISATION DU THÉORÈME DE BERNOULLI:

En utilisant ~~l'expression~~ l'expression en terme d'ÉNERGIE par UNITÉ de VOLUME:

$$\rho \frac{v_1^2}{2} + p_1 + \rho_f z_1 = \rho \frac{v_2^2}{2} + p_2 + \rho_f z_2 + \underbrace{\sum c \frac{\rho v^2}{2} + \frac{\lambda L}{D} \frac{\rho v^2}{2}}_{\xi_{12}}$$

ξ_{12} : PERTE de CHARGE TOTALE

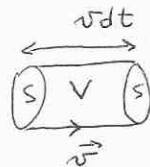
$\sum c \frac{\rho v^2}{2}$: SOMME des P.C. SINGULIÈRES

$\frac{\lambda L}{D} \frac{\rho v^2}{2}$: P.C. LINÉAIRE (VISCOSITÉ)

Entre deux point 1, 2 d'un écoulement en conduite de section constante et de longueur L.

→ PUISSANCE DISSIPÉE par les PERTES de CHARGE:

$$q_v = v \cdot S = \frac{dV}{dt}$$



DÉBIT VOLUMÉTRIQUE

TH. BERNOULLI: généralisé

$$\underbrace{\left(\frac{\rho v_1^2}{2} + p_1 + \rho_f z_1 \right)}_{\frac{E_1}{\Delta V}} - \underbrace{\left(\frac{\rho v_2^2}{2} + p_2 + \rho_f z_2 \right)}_{\frac{E_2}{\Delta V}} = \xi_{12}$$

↑
P.C.

en multipliant à gauche et à droite par q_v :

$$q_v \left(\frac{E_1}{\Delta V} - \frac{E_2}{\Delta V} \right) = q_v \xi_{12} \Rightarrow$$

$$P_f = \xi_{12} \cdot q_v$$

PUISSANCE DISSIPÉE (mesurée en W)

$$\frac{\Delta V}{\Delta t} \Rightarrow q_v \left(\frac{E_1 - E_2}{\Delta V} \right) = \frac{E_1 - E_2}{\Delta t}$$